

Flows

Boluda-slepers halen kampioen binnen met Flows aan boord (+ foto's)

   Vandaag om 09:34

 Share  Tweet  Share

Sleepdienst Boluda Towage Europe schakelde zijn drie sterkste sleepboten in om het recordschip 'HMM Algeciras' te assisteren naar haar ligplaats aan kaai 913 in de Antwerpse haven. Flows was mee te gast aan boord van de 'Union Hawk'.



“Het is een prachtige dag”, vertelt kapitein Karsten Joos (foto 1). “Er staat een beetje wind, maar het schip heeft de stroming mee om mooi ‘door te schuiven’ naar de kade.”

De 'Union Eagle', de 'Union Pearl' en de 'Union Hawk' (foto 3) staan paraat om de containerreus veilig af te meren aan de Noordzee Terminal van PSA. De 'Union Hawk' en 'Union Eagle' kunnen elk 80 ton aan en zijn de krachtigste sleepers in de haven van Antwerpen.

Trekpaard

“Je kunt het vergelijken met 7.000 pk trekkracht”, vertelt kapitein Joos. “Wij zijn niet het racepaard, maar het trekpaard.”

“De sleepboot is gemaakt om kracht te geven”, vult commercial area manager, Gregory de Groef, aan. “Hoe meer kracht we nodig hebben om snel te kunnen varen, hoe minder kracht we hebben om te trekken of te duwen. Hoe trager het zeeschip vaart, hoe groter dus het effect van onze sleepers zal zijn.”

Kapitein Joos assisteert de HMM Algeciras met de 'voorboot'. De 'Union Eagle' vaart als 'achterboot' en remt het schip af. “Het is hun taak om het schip onder controle te houden zodat de loods nog kan blijven sturen”, zegt Joos. De 'Union Pearl' duwt de 400 meter lange 'HMM Algeciras' dwars in de zij.

Shipspotters

Een klepper van zulk formaat trekt veel kijklustigen. Toch slaat de reus de bemanning niet uit hun lood. “De containerschepen worden alsmaar groter, maar de lengte blijft wel hetzelfde”, zegt Joos. “De grootte verschilt vooral in hoeveel containers er aan boord kunnen.”

“Uiteraard is het bijzonder dat we een recordschip mogen assisteren, maar voor ons is dit werk zoals we gewoon zijn”, gaat hij verder. “We weten al vrij goed wat de loodsen zullen vragen en zijn ingespeeld op het manoeuvre. Er zullen wel heel wat shipspotters op onze vingers kijken. Het moet dus zeker goed gaan”, lacht hij.

Vertrouwen

Twee loodsen aan boord van de 'HMM Algeciras' voeren het manoeuvre mee uit. “We vertrouwen elkaar”, zegt Joos. “De loodsen werken tegenwoordig met sterke computertechnologie, maar ze rekenen nog altijd op ons voor het visuele.”

“Het is aan de loods om erover te waken dat de sleepboten elkaar niet tegenwerken”, vult De Groef aan. “De een kan niet zonder de ander.”

Waterfontein

De bemanning wacht de 'HMM Algeciras' op aan de grens van België en Nederland ter hoogte van Saeftinghe voor het laatste stukje van haar reis. Wanneer ze rond 19.30 uur in zicht komt, begroet de 'Union Pearl' het schip. De sleper richt de waterkanonnen omhoog om een imposante fontein te vormen.

Nadat de 'Union Hawk' en 'Union Eagle' sleepverbinding hebben gemaakt met het schip, wordt de 'HMM Algeciras' tegengehouden waardoor het verder 'uitzwiert'. Het schip draait daarbij 180 graden om het dwars aan stuurboord tegen de kant te leggen.

Opwaartse stroming

De 'HMM Algeciras' heeft een diepgang van 11 meter 60 bij aankomst. "Het is een zwaar schip. De snelheid gaat er nogal moeizaam uit", vertelt kapitein Joos, "maar we hebben de stroming mee." "We proberen altijd gebruik te maken van de opwaartse stroming."

De 'Union Pearl' krijgt teken van de loods om te beginnen duwen. "Het is nu heel belangrijk dat we zeker mee zijn in de juiste richting", vertelt Joos. "Als het schip tijdens het zwaaien te dicht bij de kade komt, bestaat het gevaar dat we ertussen zitten."

"De loods informeert ook altijd de achterste sleepboot als ze gebruik gaan maken van de schroef, aangezien het schroefwater een sterke invloed heeft op de achtersleepboot", zegt De Groef.

Het schip wordt zachtjes tegen de kade geduwd. Om 20.25 uur meert de 'HMM Algeciras' af (foto 2).

Boluda Towage Europe assisteerde de 'HMM Algeciras' ook in de haven van Rotterdam en zal het schip verder assisteren in de volgende aanloophaven London-Gateway.

Julie Desmet

MARKTBEVRAGING

Realisatie en uitbating van een truckparking in de zuidelijke achterhaven in Zeebrugge



MEEST GELEZEN ARTIKELS



Havenbedrijf verloot rondvaart langs recordschip 'HMM Algeciras'



Eutraco bouwt distributiecentrum van 60.000 m² in Willebroek



MPET ontvangt uitzonderlijk bezoek van 'Mia' en 'Maribo' (+ foto's)



Ontwerp maritieme campus: architectuurparel langs de Schelde



Hülya Yilmaz verlaat Antwerps expediteur Altun Logistics

DAGELIJKSE NIEUWSBRIEF

Schrijf u nu in op de gratis nieuwsbrief en blijf op de hoogte van het laatste nieuws.



Flows eBreakfast

16 JUNI

REFLECTIE NA DE INFECTIE: DE TOEKOMSTVISIE VAN DE VLAAMSE ZEEHAVENS

MARITIEME EN LOGISTIEKE JOBS



Supply Chain Manager

TENTE België | Kruisem



Teamleader besteldienst en aankoopassistentie

 Colruyt Group | Halle



Planner

 Gilbert De Clercq via De Putter & Co | Temse



Administratieve Transportplanner

 LGA Engineering | Gent



Data & Productieplanning Expert

 / | Lier

[Bekijk vacatures](#)

 [Chronologisch nieuws](#)

OVER FLOWS

Flows is een Nederlandstalig nieuwsplatform. Flows bericht onafhankelijk en deskundig over feiten, ontwikkelingen en mensen in scheepvaart, goederentransport en logistiek. Flows brengt internationaal nieuws vanuit een Belgisch perspectief.

- › Over ons
- › Contact
- › Redactieteam
- › Adverteren
- › Abonnementsformules
- › Events
- › Flows Magazines
- › Flows app
- › Flows People & Jobs

FLAWS VARIA

- › Chronologisch nieuws
- › Abonnementsformules
- › Gratis proefabonnement
- › Beheer uw abonnement

- › Hebt u zelf een nieuwsbericht?
- › Archief 2013-2014

VOLG FLOWS

 Volg Flows op Facebook

 Ben je graag nog sneller op de hoogte? Of wil je feedback geven?

 Word lid en discussieer mee in onze LinkedIn group

SCHRIJF U IN OP DE GRATIS NIEUWSBRIEF

E-mail

 Abonneer

[Algemene voorwaarden](#)

[Privacy en Cookies](#)